



COMMUNIQUÉ

Sartrouville, le 7 novembre 2019

**Le prix AACSM-Fondation Bénéteau 2019
est décerné aux projets de restauration des canots :**

Aimée-Hilda

Yvon Salaün

Le jury du prix AACSM-Fondation Bénéteau sous la présidence de Xavier de la Gorce a distingué les projets de rénovation des canots de sauvetage Aimée-Hilda et Yvon Salaün.

Ce prix de 10 000 euros, doté par la Fondation d'Entreprise BENETEAU sera partagé et remis au président des deux associations, le 11 décembre 2019 à 11h, sur le stand de la SNSM au Salon Nautique de Paris, par madame Annette Roux présidente de la Fondation d'entreprise Bénéteau, monsieur Xavier de la Gorce président du jury et président de la SNSM, en présence de monsieur Jean-Pierre Jouët président de l'AACSM et du jury.

L'AACSM a reçu 3 beaux dossiers de candidature pour le prix 2019 :

- Aimée-Hilda à Ploumanac'h
- Amiral Guepratte à Migennes
- Yvon Salaün à Morlaix

La qualité des 3 dossiers est à souligner.

Le jury a souhaité, à l'unanimité, partager le prix entre les projets d'Aimée-Hilda et d'Yvon Salaün, soulignant le travail considérable de ces 2 associations pour maintenir en état et faire naviguer leurs canots. Le dynamisme de ces 2 associations permet à un public nombreux de voir naviguer les canots dans les fêtes nautiques locales comme dans les grands évènements, celui de Brest par exemple.

Cette troisième édition du prix AACSM-Fondation Bénéteau, créé en 2015 à l'occasion de la venue du canot Aimée-Hilda au Salon Nautique, consacre le travail des différents intervenants sur le patrimoine maritime inestimable que constituent les anciens canots de sauvetage.

Communiqué

Nous sommes persuadés que ce prix doté par la Fondation Bénéteau permettra, par son exemple, dans les années qui viennent, de sauver des canots, dont quelques-uns en péril, et de donner un coup de pouce à des passionnés.

L'AACSM s'est attachée depuis 2016 à recenser, notamment, les anciens canots Jouët, Lemaistre et Augustin Normand. Ce travail, toujours en cours, est visible sur la carte interactive du site internet de l'AACSM <http://canotsdesauvetage.com/carte.php>

Nous avons besoin de l'aide de tous pour poursuivre ce travail. De nombreux canots construits plus récemment par d'autres constructeurs méritent également d'être restaurés.

Contact AACSM :

Jean-Paul Ragot

06 32 29 39 54

contact@canotsdesauvetage.com

<http://canotsdesauvetage.com/>

Membres du jury 2019 du prix AACSM

Xavier de la Gorce, Président de la SNSM

Gérard d'Aboville, Président de l'association du Patrimoine Maritime et Fluvial

Georges Auzepy-Brenneur, Architecte naval

Patrice Brault, Historien de la SNSM

François Casalis, Vice-président de l'association du Patrimoine Maritime et Fluvial

Sylvie David-Rivièreulx, Chargée de collection plaisance et sports nautiques au Musée National de la Marine

Vincent Guigueno, Historien, conservateur en chef du patrimoine

Gwendal Jaffry, Rédacteur en Chef du Chasse-Marée

Christine Lair, Déléguée générale de l'ANEL (Association Nationale des Élus du Littoral)

Yann Mauffret, Chantier du GUIP

Francis Van de Velde, membre du Syndicat Français des Experts Professionnels

Communiqué

Le canot Aimée-Hilda



Histoire du canot

Suite à l'incendie en 1944 du Félix Williams Spiers, précédent canot de sauvetage de Ploumanac'h, le besoin d'un nouveau bateau s'est fait cruellement sentir (nauffrage de la Petite Annie en 1947).

De généreuses donatrices, Mesdames Aimée Fournier et Hilda Gélis-Didot ont alors décidé de financer un nouveau canot au profit de la SCSN (Sté centrale de sauvetage des naufragés). Le nouveau canot tout temps baptisé "Aimée-Hilda" entrera en service en 1950. Il sera désarmé en 1975.

Entre 1949 et 1975 le canot est intervenu 45 fois, mobilisant 53 bénévoles.

Remplacé par une vedette nouvelle génération, Aimée-Hilda va être vendu à la plaisance. Après une expérience difficile, il sera repris par la Ville de Perros-Guirec, qui en est toujours propriétaire.

Peu utilisé, son état nécessitait de gros travaux. Une équipe de traineurs de grèves s'émeut, en 1995, de voir le bateau quasi abandonné et menacé de finir, au mieux, sur un rond-point.

L'association actuelle sera créée et un immense élan va se développer pour sauver le bateau. Les bénévoles vont travailler de novembre 1995 à mai 1997.

Deux grandes interventions en 2009 et en 2014 ont permis de conserver le canot en bon état et de le faire naviguer très régulièrement.

Communiqué

Caractéristiques

L'Aimée-Hilda est un canot de sauvetage insubmersible et auto-redressable, conçu par l'architecte naval Eugène Cornu, construit par les chantiers Jouët à Sartrouville en 1949.

Il fait partie d'une série de 32 canots. Il est le seul, parfaitement conservé dans son état d'origine, à naviguer.

Longueur HT :	11.50m
Largeur HB :	3.2m
Tirant d'eau :	0.93m
Déplacement :	10.40t
Jauge brute :	11.80Tx
Équipage :	6
Constructeur :	Chantiers Jouët à Sartrouville
Année :	1949
Matériau :	bois
Immatriculation :	PL334386
Moteurs :	2*Baudouin DB2M
Puissance unitaire :	28Ch à 850 T/mn
Vitesse maxi :	7.9 nœuds
Rayon d'action	28H à vitesse max, 50h à 6.5 nœuds

Le canot est équipé de deux moteurs Baudouin DB2 de 28 cv.

Projet de restauration

- Les supports moteurs, et particulièrement ceux du moteur Bâbord, se sont fortement dégradés. Ils sont en bois et recouverts de feuilles de cuivre. Pour la restauration, il faut déposer les moteurs, et éventuellement les caisses à combustibles.
- Reprise en profondeur de la coque. Reprise de tout le bordé tel qu'à l'origine, double bordé croisé et riveté avec toile graissée au milieu.
- Remise en état de varangues et membrures, principalement dans le coqueron arrière et la chambre des machines.
- Reprise de la jonction quille fonte, quille bois.
- Remise en état d'origine du poste de pilotage.

Le budget estimatif de ces travaux est de 85 000 euro.

Projet d'utilisation

L'association éponyme a pour vocation la conservation et l'entretien du canot et son utilisation dans le cadre des événements de la région de Perros-Guirec et du Trégor. Le canot a également participé aux grands événements que sont les fêtes maritimes de Brest (2016, inscrit pour 2020) et la semaine du Golfe en 2017.

En moyenne, 50 sorties par an et plus de 1000 miles parcourus par an.

Communiqué

L'association a pour revenus les cotisations de ses 140 adhérents, les dons et quelques ventes de produits dérivés.

Le recrutement de nouveaux adhérents (jeunes) et la formation de patrons sont une priorité.

Le canot a été labellisé BIP en 2015.

Un dossier est en cours auprès des Monuments Historiques.

Contact association

Association pour la Conservation et la Sauvegarde du Canot de sauvetage Aimée Hilda

Richard Simon, président

06 64 08 20 80

Aimeehilda2016@orange
www.aimehilda.com

Communiqué

Prix AACSM-Fondation Bénéteau
www.canotsdesauvetage.com

Le canot Yvon Salaün



Histoire du canot

La station de Portsall a été créée par la Société centrale de sauvetage des naufragés (SCSN) en 1867, puis a été reprise par les Hospitaliers sauveteurs bretons (HSB). Après la Seconde Guerre mondiale, le nouvel abri de la station est construit et inauguré en 1955, à l'arrivée du nouveau canot de sauvetage, baptisé Yvon Salaün.

Il prend la relève du Capitaine de vaisseau de Kerros, arrivé à Portsall en 1954. Après 43 ans de service à la SNSM, il laisse la place à son successeur, La Portsallaise, le 5 septembre 1998.

L'Association pour la conservation des anciens canots de sauvetage (sous convention avec la SNSM) le prend en charge. En 1986, le canot avait été modernisé par les ateliers de la SNSM de Saint-Malo (passerelle fermée, radar et nouvelle motorisation).

Yvon Salaün

Yvon Salaün était un résistant de Portsall, engagé dans les FNFL et disparu en mer lors du naufrage de La Combattante en 1945.

Matelot pêcheur, il embarque le 19 juin 1940, à 19 ans, sur le canot de sauvetage de Portsall (le Charles et Marie Chevillotte, lancé en 1928) pour rallier l'Angleterre à la suite de l'invasion allemande. Le bateau emporte 31 personnes (dont 13 jeunes hommes de Portsall et 9 marins au service du sémaphore de Landunvez) jusqu'à Plymouth.

Communiqué

Yvon Salaün, comme la plupart d'entre eux, s'engage dans les FNFL. Il obtient un brevet de gabier après une période d'instruction sur les goélettes de l'École navale Étoile et Belle Poule. Il participe au débarquement des Alliés sur les côtes normandes en tant que quartier-maître sur La Combattante en juin 1944.

Il revient avec son navire à Brest en janvier 1945 après avoir été séparé de sa famille pendant plus de quatre ans et demi. La Combattante saute sur une mine en mer du Nord, le 24 février 1945, à minuit. Yvon Salaün disparaît en mer, avec l'arrière du navire coupé en deux.

Caractéristiques

Le canot de sauvetage tous temps, insubmersible et auto-redressable, « Yvon SALAÜN » a été construit en 1955 aux Chantiers Navals de Normandie, LEMAISTRE Frères à Fécamp, pour la société de sauvetage « Les Hospitaliers Sauveteurs Bretons

PRINCIPALES CARACTERISTIQUES DU BATEAU:

Longueur hors tout	14,50 m
Largeur hors tout	4.28 m
Tirant d'eau	1,30 m
Déplacement	26 tonnes
Jauge brute	21,33 tonneaux
Vitesse maximum	10 nœuds

La coque, entièrement construite, en bois est bordée en 3 plis d'acajou rivetés cuivre. Elle est divisée en 10 compartiments étanches et contient 112 caisses en cuivre d'une contenance totale de 11670 litres d'air lui assurant son insubmersibilité. L'auto-redressabilité est assurée par la présence d'un lest de quille de 2,5 tonnes.

La propulsion à l'origine était constituée de 2 moteurs Diesel Baudouin de 55 CV chacun.

En 1986, le canot « YVON SALAÜN » a été modernisé dans les ateliers de la SNSM à St Malo notamment en lui ajoutant une passerelle fermée, des instruments de navigation (radar), une nouvelle motorisation par 2 moteurs Diesel Baudouin 6 cylindres de 140 cv chacun.

Communiqué

Projet de restauration

Actuellement, des travaux sont à effectuer assez rapidement :

- remplacement des bagues de lignes d'arbres au niveau des supports d'hélices où un jeu important a été détecté lors de la dernière mise au sec.
- remise en état des goulottes et des dalots automatiques d'évacuation de l'eau de mer embarquée.
- remise en état des caissons à air en cuivre dont plusieurs sont percés.

Pour effectuer tous ces travaux, notre budget ne suffira pas, malgré la petite subvention qui pourrait être obtenue de la part de la DRAC

Projet d'utilisation

Le canot participe à des rassemblements de navires anciens, à diverses manifestations nautiques : fêtes maritimes, promotion de la SNSM, bateau comité et sécurité pour des régates, etc. Il était présent aux fêtes maritimes de Brest de 2000 à 2016.

Ce bateau navigue régulièrement d'avril à octobre, sa navigation va de Guernesey, l'Angleterre, îles Scilly et bien sûr toutes les côtes bretonnes. (42 jours d'activités en 2018).

Le canot a été labellisé BIP en 2007.

Classé Monument historique en 2016.

Contact association

Association pour la conservation des anciens canots de sauvetage

André ORLAC'H président

Téléphone : 06 30 89 22 17

Internet : yvonsalaun.fr

Email : a.orlach@wanadoo.fr

Communiqué