



COMMUNIQUÉ

Sartrouville le 10 novembre 2017

Le prix AACSM-Fondation Bénèteau 2017 décerné au projet de restauration du Canot Marquis Maurice d'Urre

Le jury du prix AACSM-Fondation Bénèteau sous la présidence de Xavier de la Gorce a distingué le projet de rénovation du canot de sauvetage Marquis Maurice d'Urre.

Ce prix de 10 000 euro doté par la Fondation d'Entreprise BENETEAU sera remis au président de l'Association de Restauration de Canot de sauvetage, M. Simon Evans, le 5 décembre à 17h30 sur la grande scène du Salon Nautique de Paris par madame Annette Roux présidente de la Fondation d'entreprise Bénèteau, monsieur Xavier de la Gorce président du jury et président de la SNSM en la présence de monsieur Jean-Pierre Jouët président de l'AACSM et du jury.

L'AACSM a reçu 3 beaux dossiers de candidature pour le prix 2017 :

- Aimée-Hilda à Ploumanac'h
- Marquis Maurice d'Urre à Migennes
- Yvon Salaün à Morlaix

La qualité des 3 dossiers est à souligner.

Les débats animés ont mis en évidence le projet de l'association que préside Simon Evans qui restaure le Marquis Maurice d'Urre construit en 1930 à Sartrouville par le chantier Jouët. Vous trouverez en annexe l'essentiel de l'histoire de ce canot.

Cette deuxième édition du prix AACSM-Fondation Bénèteau, créé en 2015 à l'occasion de la venue du canot Aimée-Hilda au Salon Nautique, consacre le travail des différents intervenants sur le patrimoine maritime inestimable que constituent les anciens canots de sauvetage.

Nous sommes persuadés que ce prix doté par la Fondation Bénèteau permettra, dans les années qui viennent, de sauver des canots, dont quelque uns en péril, et de donner un coup de pouce à des passionnés.

Communiqué

L'AACSM s'est attachée depuis 2016 à recenser les anciens canots Jouët, Lemaistre et Augustin Normand. Ce travail, toujours en cours, est visible sur la carte interactive du site internet de l'AACSM <http://canotsdesauvetage.com/carte.php>

Nous avons besoin de l'aide de tous pour poursuivre ce travail. De nombreux canots construits plus récemment par d'autres constructeurs méritent également d'être restaurés.

Contact AACSM :

Jean-Paul Ragot

06 32 29 39 54

contact@canotsdesauvetage.com

<http://canotsdesauvetage.com/>

Membres du jury 2017 du prix AACSM

Xavier de la Gorce, Président de la SNSM

Gérard d'Aboville, Président de l'association du Patrimoine Maritime et Fluvial

François Casalis, Vice-président de l'association du Patrimoine Maritime et Fluvial

Christine Lair, Déléguée générale de l'ANEL (Association Nationale des Élus du Littoral)

Sylvie David-Rivièreulx, Chargée de collection plaisance et sports nautiques au Musée National de la Marine

Gwendal Jaffry, Rédacteur en Chef du Chasse-Marée

Yann Mauffret, Chantier du GUIP

Francis Van de Velde, membre du Syndicat Français des Experts Professionnels

Georges Auzepy-Brenneur, Architecte naval

Pierre Katz, Représentant l'AACSM

Patrice Brault, Historien de la SNMS

Communiqué

Le canot Marquis Maurice d'Urre



Le « Marquis-Maurice-d'Urre » entre dans le port de Carro.

(Photo L.L., « Le Provençal », Martigues.)

Histoire du canot

Le canot MARQUIS MAURICE D'URRE a été construit par les chantiers Jouët à Sartrouville (Seine & Oise à l'époque) entre 1928 et 1930. Son numéro de fabrication est le S3.

Maurice, Théodore, Charles, Emmanuel, Marie, titré marquis d'Urre d'Aubais, né le 29 novembre 1856 et décédé à Paris le 21 mai 1927 fut un grand passionné de la mer. Il fut un bienfaiteur de la SCSN et particulièrement de la station de Carro à laquelle il légua un bateau de sauvetage à propulsion à moteur. Sa tombe se trouve face à la mer à proximité de cette station. Il a institué une fondation de prix pour récompenser chaque année les sauveteurs méridionaux.

Les essais ont eu lieu les 16 janvier et 4 avril 1930. Il entre dans le port de Carro le 2 juillet 1930 pour sa mise en service.

Refondu chez Jouet en 1948 : remplacement des Abeille à essence par des diesel Unic de 38 cv

Refondu aux Chantiers Massilia en 1965 : remplacement des moteurs Unic par 2 moteurs Baudouin DK2M-Disparait de la flotte entre le 1er juillet 1977 et le 1er juillet 1978

Dernière sortie à Carro le lundi 26 mai 1979.

Donné au Musée National de la Marine, il a ensuite été stocké dans le hangar Amerami à Caen, et enfin vendu aux enchères le 8 septembre 2008 à Ouistreham par le service des Domaines et a été acheté par Simon EVANS.

Communiqué



Opérations de sauvetage

Voici une vue partielle des opérations de sauvetage de la station de Carro qui a été créée en 1868 et qui fêtera son cent cinquantième l'année prochaine.

SORTIES DE SAUVETAGE DU CANOT DE CARRO			
DATES	NOMS DES NAVIRES SECOURUS	PERSONNES SAUVÉES	
1927-24 Juillet	Barque de pêche		
1928-7 Mai	barque de pêche		
" 29 Juin	Chalutier à moteur		
" 14 Août	remorqueur "Pionnier" et 2 chalans		
1930-17 Novembre	Chalutier "Languedoc"		
" 20 "	"Ville de Marseillan"	4	
1931-3 Avril	"Ville de Bastia"		
1932-22 Janvier	Vapeur "Giraffe"		
1932-8 Décembre	Chalutier "Germon"		
1933-28 Octobre	Hydravion de la Marine		
1934-23 Décembre	Vapeur "Albania"		
1936-1 ^{er} Janvier	Yacht "Exe goros"		
" 21 Mars	Gabare "Endurante" de l'Etat.		
1938-27 Septembre	Vapeur "HILFERN"		
1939-22 Mai	Une Yole		
1939-17-Juin	Un "Cancè"		
1939-29-Aout	Vapeur "San Salvador"		
1940-14-Novem	chalutier		
1941-28-Janvier	Vapeur "Cent"	24	
1941-8-Avril	Vapeur "Argonne"		
1941-31-Aout	bateau de Plaisance		

SORTIES de SAUVETAGE du CANOT de CARRO			
DATES	NOMS des NAVIRES SECOURUS	PERSONNES SAUVÉES	
1945-22 Juillet	Avion tombé		
1956-26 Octobre	Chalutier		
1956-9 Janvier	Bateau de Plaisance		
1958-17 Juillet	Matelas pneumatique		1
1958-3 Aout	Bateau de Plaisance		1
1958-20 Aout	Yacht échoué		2
1959-3 Juin	Chalutier		
1959-12 Dec.	Bateau de Plaisance "Caroline"		un homme
1959-21 Dec.	Canot pneumatique		
1960-20 Juil.	Petit embarcation		
1960-25 Juil.	Canot pneumatique		
1960-27 Juil.			

Communiqué

Caractéristiques :

Longueur : 12m50

Largeur : 3,45m

Tirant d'eau : 1,10m en charge

Poids : lège 11050 kg. Avec armement et 20 passagers 13900kg. En ordre de marche, approvisionnements et 7 hommes d'équipage 12500kg.

À l'origine : 2moteurs Abeille type T IV, 4 temps, 4 cylindres, puissance 40cv. Magneto Scintilla. Changement de marche à cannelures. Éclairage par dynamo SEV.

Refondu chez Jouet en 1948 : remplacement des Abeille à essence par des diesel Unic de 38 cv.

Refondu aux Chantiers Massilia en 1965 : remplacement des moteurs Unic par 2 moteurs Baudouin DK2M.

Projet de restauration

Extrait du dossier de Simon Evans



Le canot à son arrivée au chantier en novembre 2007

Communiqué

État du canot

Le canot à ce jour en mauvais état, est encore restaurable. Cette restauration a débuté courant 2015 et va prendre quelques années.

Coque

Quelques bordés extérieurs, côté bâbord, ont besoin d'être remplacés et refixés. Quelques planches dans le tunnel ont également besoin d'être refixées.

Toutes les planches des deux côtés du tunnel sont détachées des membrures structurelles et doivent être refixées sur toute la longueur de ce tunnel.

Les deux quilles ont aussi besoin d'être refixées, une partie de l'une d'entre elles est manquante.

La coque a été entièrement décapée et doit maintenant après que les travaux ci-dessus soient effectués, être calfatée et repeinte dans les règles de l'art.

Ponts et superstructures

Les ponts sont faits en double bordé en acajou, recouvert de contreplaqué qui a été lui-même recouvert de tissu de verre et d'époxy.

En quelques endroits cette couche de résine est craquelée, mais le principal à faire pour l'étanchéité est d'assurer la jonction entre les ponts et la superstructure



Communiqué

Moteurs

Les deux moteurs sont des Baudouin DK2 de 50 chevaux avec démarrage à air comprimé.

Les deux moteurs sont en mauvais état, n'ayant pas tourné depuis 1980 et ayant souffert de dommage par le gel (non ou mal hivernés).



Sortie des moteurs

Projet de rénovation

Le bateau sera restauré dans l'esprit de 1980, année où il est sorti du service de la SNSM et non dans son aspect original de 1930 en effet tout au long de son service actif il a subi de nombreuses réfections et modifications dont la suppression du mât et des voiles, 3 changement de motorisation, l'addition d'un système de crochet de remorquage

La rénovation sera faite en utilisant des matériaux et des moyens modernes permettant une maintenance future facilitée.

Remplacement des deux moteurs Baudouin DK2 par deux Renault Couach marinisés Ford. Cette décision de remotorisation est aussi due au fait qu'il n'y a plus de pièces détachées chez Baudouin pour refaire ces moteurs DK2 et faire la maintenance sereinement par la suite.

Il sera aussi possible de restaurer un moteur Baudouin pour exposition et garder l'autre pour pièces détachées en cas de besoin.

Communiqué

Projet d'utilisation :

Extrait du dossier de Simon Evans

Cette unité pourrait devenir un bateau de collection témoin de l'histoire des bateaux de sauvetage français. Il rejoindra ainsi ma collection de ce type de bateaux dont je me sers pour des représentations et collectes de fonds au profit de la SNSM lors de manifestations nautiques aux alentours de Migennes (Yonne).

Je fais ceci depuis 1999, lorsque j'ai acquis la vedette "Joannes Noémi" de la station de Port Vendres (Pyrénées Orientales) et aussi avec le "Jean Denoyelle" acquis du centre de formation de Saint Nazaire (Loire Atlantique). Il est même à noter que le bateau "Joannes Noémi" sert de pousseur/remorqueur pour mon chantier naval lorsqu'il faut dépanner des plaisanciers !!

Je peux aussi offrir la possibilité, sous certaines conditions (contrat, assurances, garantie d'une maintenance correcte et du maintien en l'état) de louer ou prêter ce bateau à d'autres associations ou organisations dans le cadre d'expositions ou de démonstrations.

J'ai également fini la restauration complète d'un canot anglais à voile et à moteur de 1938 et aussi d'un second canot anglais à voiles et à rames datant de 1917.

Ces quatre bateaux, deux français et deux anglais, sont restaurés et disponibles pour de multiples opérations.

Contact association

Association de Restauration et Conservation de Bateaux de sauvetage

Simon Evans

Gare d'eau

Route de Charmoy

89400 Migennes

Assoc.arcbs@laposte.net

03 86 92 93 13

Références

[Sur Simon Evans :](#)

Le Chasse-Marée n°286. Article de François Casalis "la folie des lifeboats"

<https://www.chasse-maree.com/simon-evans-la-folie-des-lifeboats/>

La revue Sauvetage n° 141 l'article de Bernard Rubinstein

[Sur le Marquis Maurice d'Urre :](#)

Le site de Jean-Michel Leroux http://atouteurre.vip-blog.com/vip/pages/atouteurre_article80.html

Le Chasse-Marée n°274 – Ces mécènes du sauvetage par François Casalis

Communiqué

Prix AACSM-Fondation Bénéteau
www.canotsdesauvetage.com