



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Sartrouville le 31 octobre 2016

Le prix AACSM-Fondation Bénéteau 2016 décerné à Onésime Frébourg à Fécamp

Le jury du prix AACSM-Fondation Bénéteau sous la présidence de Xavier de la Gorce a distingué le projet de rénovation du canot de sauvetage Onésime Frébourg à Fécamp.

Ce prix de 10.000 euros doté par la Fondation d'Entreprise BENETEAU sera remis au président de l'association canot de sauvetage Onésime Frébourg, M. Yanick Quénel, le 6 décembre au Salon Nautique de Paris par madame Annette Roux présidente de la Fondation d'entreprise Bénéteau, monsieur Xavier de la Gorce président du jury et président de la SNSM et monsieur Jean-Pierre Jouët président de l'AACSM. À cette occasion Gérard d'Aboville remettra le label Bateau d'Intérêt Patrimonial qui vient d'être attribué à Onésime Frébourg.

L'AACSM a reçu 4 beaux dossiers de candidature pour le prix 2016 :

- Yvon Salaün à Morlaix
- Patron François Morin à Ouessant
- Marquis Maurice d'Urre à Migennes
- Onésime Frébourg à Fécamp

La qualité des 4 dossiers est à souligner.

Les débats animés ont mis en évidence le projet de l'ASCOF qui rénove Onésime Frébourg. Ce canot a une belle histoire :

- construit en 1951 à Fécamp par Lemaistre
- a servi la Société Centrale de Sauvetage à Fécamp de 1952 à 1974.
- rénové à Fécamp

Vous trouverez en annexe l'essentiel de l'histoire de ce canot.

Cette première édition du prix AACSM-Fondation Bénéteau, créé en 2015 à l'occasion de la venue du canot Aimée-Hilda au Salon Nautique, consacre le travail des différents intervenants sur le patrimoine maritime inestimable que constituent les anciens canots de sauvetage.

Communiqué

Prix AACSM-Fondation Bénéteau
www.canotsdesauvetage.com

Nous espérons que ce prix doté par la Fondation Bénéteau permettra, dans les années qui viennent, de sauver des canots, dont quelque uns en péril, en donnant un coup de pouce à des passionnés.

L'AACSM s'est attachée en 2016 à recenser les anciens canots Jouët, Lemaistre et Augustin Normand. Ce travail, toujours en cours, est visible sur la carte interactive du site internet de l'AACSM

<http://canotsdesauvetage.com/carte.php>

Nous avons besoin de l'aide de tous pour poursuivre ce travail. De nombreux canots construits plus récemment par d'autres constructeurs méritent d'être restaurés.

Contact AACSM :

Jean-Paul Ragot

06 32 29 39 54

contact@canotsdesauvetage.com

<http://canotsdesauvetage.com/>

Membres du jury 2016 du prix AACSM

Xavier de la Gorce, Président de la SNSM

Gérard d'Aboville, Président de l'association du Patrimoine Maritime et Fluvial

François Casalis, Vice-président de l'association du Patrimoine Maritime et Fluvial

Christine Lair, Déléguée générale de l'ANEL (Association Nationale des Élus du Littoral)

Sylvie David-Rivièreulx, Chargée de collection plaisance et sports nautiques au Musée National de la Marine

Gwendal Jaffry, Rédacteur en Chef du Chasse-Marée

Yann Mauffret, Chantier du GUIP

Francis Van de Velde, membre du Syndicat Français des Experts Professionnels

Georges Auzepy-Brenneur, Architecte naval

Pierre Katz, Représentant l'AACSM

Patrice Brault, Historien de la SNMS

Communiqué

Le canot Onésime Frébourg



Histoire du canot

Le canot de sauvetage a été construit au chantier Lemaistre de Fécamp en 1952, deuxième de la série sous le numéro SNS 008-CTT.

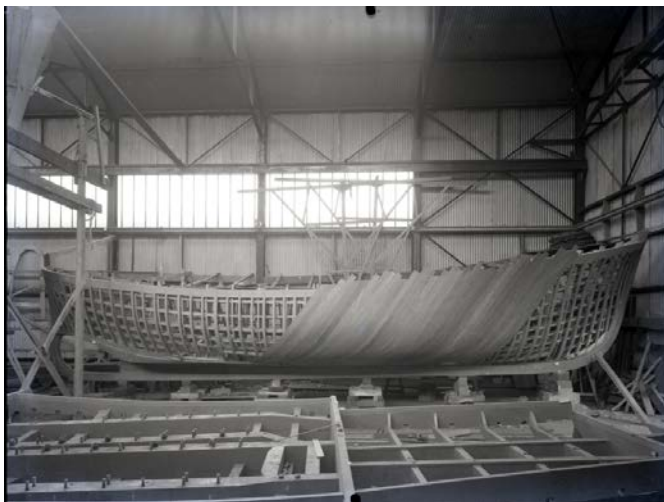
Il porte le nom d'un célèbre sauveteur Fécampois FIRMIN ONÉSIME FRÉBOURG (1853-1923) qui a été fait Chevalier de la Légion d'Honneur par décret du 5 avril 1901 pour ses 49 sauvetages.

Le canot fut béni le 30 juillet 1952, par monseigneur Pincet, en présence :

- du commandant Durand-Gasselin, administrateur-délégué de la SCSN
- de la marraine : madame Merienne, sœur de Charles Merienne, président du comité de sauvetage.
- du parrain : Roger Deschamps, petit-fils de monsieur ONÉSIME FRÉBOURG.

Mis en service le 31 juillet 1952 il servira à Fécamp jusqu'en 1974. Il est mis en réserve de 1975 à 1977, toujours à Fécamp, avec mission de remplacement à Goury La Hague en 1977. Il a ensuite été affecté à Bayonne qu'il a rallié en début d'année 1978 et y a été en activité jusqu'en 1993. Il va à Port-Bloc durant l'été 1994.

Communiqué



Après un carénage à Hendaye par décision n°12 du 27 juin 1994 le canot de sauvetage Onésime Frébourg est réformé après 42 ans de service. Il retrouve Fécamp en octobre 1995. La station en assure le gardiennage et l'entretien. Il est utilisé pour des sorties de représentation à l'exclusion de toute sortie de sauvetage. Il est remis en état par une équipe de la SNSM sous l'autorité du président monsieur Moré.

Donation à l'AFDAM (Association Fécampoise pour le Développement des Activités Marine) par convention du 11 mai 2007 sans résultat pour le canot de sauvetage. L'association du Cap Fagnet prend la suite, toujours sans résultat pour le canot de sauvetage.

Le 12 novembre 2015, création de l'ASSOCIATION CANOT DE SAUVETAGE ONÉSIME FRÉBOURG qui prend en charge le canot de sauvetage et commence les rénovations sous la responsabilité du président monsieur Yannick QUÉNEL.

Opérations de sauvetage

Le canot de sauvetage ONÉSIME FRÉBOURG a participé à de nombreuses opérations de sauvetages, remorquages ainsi qu'à des tâches de dépollution. Copies des archives SNSM nous ont été fournies par Monsieur BRAULT Patrice, historien de la SNSM, que nous remercions pour sa collaboration. Ces archives nous permettront de faire découvrir au public les sauvetages de l'Onésime FRÉBOURG.

D'après ces archives ne pouvant pour le moment tout retracer, car il y a des années introuvables, nous comptons actuellement 58 sorties qui commencent en 1954 et finissent en 1991 avec 92 personnes sauvées.

Les principaux patrons sur Fécamp du canot de sauvetage ONÉSIME FRÉBOURG ont été M Victor Mignot qui reçut la Croix de la Légion d'Honneur des mains de l'Amiral Harcourt, M Lemarchand Adrien, M Bourgon Charles, M Angot Charles, M Moré Claude. Sur Bayonne M Lissardy Jean, M Clemenceau Jean Louis.

Communiqué

Caractéristiques :

Longueur : 14m35,

Largeur : 4m10,

Tirant d'eau : 1m40,

Déplacement : 26 tonnes,

Motorisation : à l'origine, 2 Baudoin DB4 de 55cv permettant une vitesse de 9,5 nœuds.

En 1977 modernisation du canot au CERO. Remplacement des 2 moteurs par des Renault-Couach marine type RC 140D avec centralisation des commandes et refonte complète du roof.



Projet de restauration

Le but de l'ASSOCIATION CANOT DE SAUVETAGE ONÉSIME FRÉBOURG est de faire naviguer le canot de sauvetage dans l'état dans lequel il était lorsqu'il a quitté le service.

Moteurs :

Il faut remettre en état de fonctionnement les moteurs Renault-Couach RC 140 en fonction du coût des pièces à remplacer, pistons, segments et divers joints, ou investir dans de nouveaux moteurs. Les travaux seront dans la mesure du possible effectués par l'association, qui a des officiers mécaniciens de la marine marchande dans ses effectifs.

Communiqué

Les moteurs sont débarqués, mis dans un hangar pour contrôle et démontage. Il nous faut faire la liste des pièces à remplacer pour demande de devis, avant de prendre une décision.

Les caisses à gasoil en cuivre sont à nettoyer ainsi que la tuyauterie d'alimentation des moteurs en gasoil, car il y a des impuretés dedans. Vidange de ces caisses par camion pour éviter toute pollution.

Électricité :

L'électricité est à refaire en totalité, elle sera faite aux normes marines par un électricien professionnel qui fait partie de l'association.

Coque et Pont :

La coque est en bon état et ne nécessite pas pour le moment d'intervention.

Le pont n'était plus étanche, dans l'urgence nous avons mis du brai pour empêcher l'eau d'entrer dans le canot. Nous envisageons de refaire le pont en gardant l'aspect d'origine du navire, chêne et teck.



Projet d'utilisation du canot de sauvetage

L'association a pour projet de participer à toutes les manifestations maritimes de notre région afin de faire découvrir au grand public le canot, montrant le savoir-faire fécampois, dans la construction navale en particulier celui des chantiers Lemaistre.

Le canot est un témoin de notre patrimoine maritime qui permet de rendre hommage au courage et à l'abnégation des différents équipages qui l'on armé et participé aux multiples sauvetages.

Faire découvrir la navigation, notre patrimoine maritime, aux membres de l'ASSOCIATION CANOT DE SAUVETAGE ONÉSIME FRÉBOURG avec des sorties en mer. Participer aux animations et fêtes régionales maritimes.

Si des invitations se présentent, Bretagne, côte Atlantique..., nous nous ferons un plaisir d'être présents.

Dans le futur, peut-être, monter un rassemblement des canots de sauvetage Lemaistre sur Fécamp.

Les projets ne manquent pas, mais pour l'instant on se concentre sur la rénovation du canot de sauvetage ONÉSIME FRÉBOURG.

Communiqué

A Fécamp nous voulons faire revivre l'esprit de la construction navale pour revaloriser le savoir-faire fécampois auprès du grand public. Nous sommes très attachés à la préservation de notre patrimoine maritime, en particulier au sauvetage, et nous y consacrons beaucoup de temps et d'énergie. L'accueil favorable des collectivités locales comme du grand public nous soutient fortement.

Construit à Fécamp, en service à Fécamp, restauré à Fécamp, Onésime Frébourg mérite une belle rénovation. Toute l'équipe de l'association est mobilisée pour ce magnifique projet.

Contact association

Yannick Quénel

Ascof76@gmail.com

06 26 94 78 13

Site internet en cours de construction

<https://www.facebook.com/acsof?fref=ts>

Communiqué

Prix AACSM-Fondation Bénéteau
www.canotsdesauvetage.com